

社名	ミネセイサクシヨ 株式会社峰製作所		
事業内容	鉄道用分岐器・鉄道信号保安装置の製造、レール溶接工事の施工、構内鉄道保全工事		
URL	http://www.mine-s.co.jp	従業員数	280人
		平均年齢	42.8 歳
職種詳細	営業・施工管理(レール溶接工事) ●既卒3年以内応募可		正社員
採用状況	新卒採用2022年(大学)		採用人数 1人
具体的な仕事内容	JRや私鉄等の鉄道に敷かれているレールは定期的に変換が必要です。古くなったレールを新しいものへ交換するときに、レールを溶接で繋ぎ合わせるのがレール溶接です。 JRをはじめ各鉄道会社様へ、レール溶接工事の営業と施工管理を担当していただきます。お客様との工程調整・契約業務や溶接技術者のスケジュール調整・機材管理などを行います。レール溶接工事は列車の運行していない夜間がメインとなるため、工事立会いとして夜間勤務があります。仕事に慣れるまで先輩社員に同行してお客様を訪問します。先輩社員から学び、お客様との信頼関係を築いてください！		
ここが会社の自慢	当社は1925年に創業し、鉄道設備の製造とレール溶接工事を行う会社です。そのどちらも日本が世界に誇る鉄道の定時運行、安全運行には不可欠であり、誇りの持てる仕事です。 レール溶接においては1979年にドイツのエレクトロテルミット社と技術提携を行い、以来ゴールドサミット溶接を日本市場に広め、現場施工で最も多く用いられる工法となりました。 また、東京工事支店は、秋田出身者と福岡出身者も多く、東北訛りと九州訛りが飛び交い、事務所内はいつも賑やかです。		
求職者にひとこと	【求職者へメッセージ】 レールは溶接することにより、列車走行時の乗り心地向上や騒音の低減に繋がります。毎日多くのお客様が利用される鉄道の安心安全を支えるため、達成感・責任感のある仕事です。 夜間工事の立会いもあり、勤務は日勤と夜勤が組み合わさる不規則な仕事になります。明るく体力に自信のある方、体を動かすのが好きな方、チャレンジ精神を持った方のご応募をお待ちしております。		
求める資格①	普通自動車運転免許(AT限定不可)【必須】	求める資格②	
求める条件			
給与	月給 210,000 円 ~ 210,000 円	給与備考	新卒初任給額: 2022年度予定 【大卒】210,000円 ※給与に地域手当(20,000円)含む。
試用期間	有(6ヶ月)／給与変更なし		
別途手当	時間外手当、深夜割増手当、夜間交代手当、出張日当、家族手当、資格手当、皆勤手当		
交通費	交通費支給(月100,000円まで)		
社会保険	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金保険		
待遇	昇給 1回	賞与 2回	退職金 有
	【昇給】2021年度実績 平均4,200円 【賞与】2020年夏季・年末実績 計4.98ヶ月／車通勤可、制服貸与、研修制度、育児休業、介護休業		
勤務時間	① 09 : 00 ~ 17 : 45 休憩 45 分 実働 08 時間 00 分 ② 22 : 00 ~ 翌06 : 00 休憩 45 分 実働 07 時間 15 分 ③ : ~ : 休憩 分 実働 時間 分 ④ : ~ : 休憩 分 実働 時間 分	勤務カレンダーによるシフト制 ①日勤 ②夜勤 残業有: 月平均30時間程度	
休日	週休2日制 土曜日・日曜日・祝日 夏期・年末年始・慶弔	休日備考	※原則、土日祝日休み(土曜日は年7日程度出勤あり) 年間休日数:116日
勤務地詳細	東京工事支店(千葉県千葉市稲毛区稲毛東6-9 最寄駅: JR総武線稲毛駅 徒歩15分)		
応募方法	電話連絡の上、履歴書、成績証明書を郵送してください。		
選考方法	面接(2回程度)、適性検査(SPI)		
特記・備考	※社宅制度改定 … 実家から通勤に片道120分以上要する場合、会社が借り入れた住宅の家賃補助		
応募先	〒101 - 0045 東京都千代田区神田鍛冶町3-3-12 【最寄駅】JR各線／東京メトロ銀座線神田駅徒歩3分 株式会社峰製作所		
	担当者 採用担当	TEL	03-3256-5551
	メールアドレス	FAX	03-3256-5659

《応募する求職者の方へ》上記応募条件は、面接時に再度ご確認ください。

なお、採用された方は、ジョブカフェちば(047-426-8473)まで、ご連絡をくださいますようお願いいたします。